



# Jaarverslag 2023

Criteria	Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm
Opgesteld door	A. de Bruin & M.F. de Jong
Opgesteld op	14-03-2024
Beoordeeld door	P. Boeringa
Autorisatiedatum	03-04-2024

Paraaf:

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>INLEIDING EN VERANTWOORDING</b>	<b>4</b>
1.1	BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	4
1.2	BELEID	4
1.3	INFORMATIE	4
<b>2</b>	<b>EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT</b>	<b>5</b>
2.1	CO <sub>2</sub> VERANTWOORDELIJKE	5
2.2	REFERENTIEJAAR EN RAPPORTAGE PERIODE	5
2.3	BOUNDARY	5
<b>3</b>	<b>DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIES</b>	<b>6</b>
3.1	CO <sub>2</sub> FOOTPRINT	6
3.1.1	Footprint 2019 (referentiejaar)	6
3.1.2	Footprint 2020	7
3.1.3	Footprint 2021	8
3.1.4	Footprint 2022	9
3.1.5	Footprint 2023	9
3.1.6	Verbranding van biomassa	10
3.1.7	GHG-verwijderingen	10
3.1.8	Uitzonderingen	10
3.1.9	Belangrijkste beïnvloeders	10
3.1.10	Toekomst	10
3.1.11	Herberekeningen	10
3.1.12	Materialiteit en relevantie	10
3.1.13	Compensatie	10
3.2	KWANTIFICERINGSMETHODEN	10
3.3	EMISSIEFACTOREN	10
3.4	ONZEKERHEDEN	10
3.5	RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064-1	11
3.6	PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL	12
3.7	VERDELING EMISSIE	12
3.8	AMBITIENIVEAU	13

3.9	WIJZIGINGEN IN EMISSIEFACTOREN .....	13
<b>4</b>	<b>VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN .....</b>	<b>14</b>
4.1	DOELSTELLINGEN .....	16
4.2	MAATREGELEN .....	16
4.3	REEDS UITGEVOERDE MAATREGELEN.....	16
<b>5</b>	<b>INITIATIEF .....</b>	<b>17</b>
5.1	ONDERZOEK NAAR SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN.....	17
5.2	INITIATIEVEN BESPROKEN IN HET MANAGEMENT.....	17
5.3	KEUZE VOOR ACTIEVE DEELNAME .....	18
5.4	TOELICHTING OP HET INITIATIEF .....	18
5.5	VOORTGANG INITIATIEF .....	18
<b>6</b>	<b>BIJLAGE 1: OVERZICHT MAATREGELEN .....</b>	<b>19</b>

# 1 Inleiding en verantwoording

In dit jaarverslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Dit jaarverslag vormt een stimulans om bij voortduring te werken aan de realisatie van de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2.

Het verslag heeft betrekking op alle werkmaatschappijen die onder VSVK Beheer vallen. Daar waarin het verslag gesproken wordt over VSVK worden tevens alle hieronder vallende werkmaatschappijen bedoeld.

## 1.1 Beschrijving van de organisatie

VSVK verhuurt een breed assortiment aan machines, waaronder hoogwerkers, graafmachines, verreikers, autolaadkranen en transportmiddelen. Wij staan bekend om onze gespecialiseerde machines en uitgebreide service. Onze belangrijkste doelstelling; ervoor zorgen dat u op het door u gewenste tijdstip en aangegeven plaats, beschikt over de juiste machine voor het uitvoeren van uw werkzaamheden.

Wij ondersteunen opdrachtgevers bij het realiseren van infrastructurele projecten, door de inzet van mensen en materieel. Wij beschikken over gecertificeerde en ervaren mensen, met kennis van zaken. Daarnaast beschikken wij over een breed assortiment aan materieel, in te zetten voor de meest uiteenlopende werkzaamheden. Wij lossen uw uitdagingen op uitvoerend niveau op.

## 1.2 Beleid

Het beleid is opgenomen in het VCA-handboek en op te vragen voor externe belanghebbenden bij de CO<sub>2</sub>-verantwoordelijke.

## 1.3 Informatie

Voor wie meer informatie wenst over de CO<sub>2</sub> prestatieladder en het energiemeetplan verwijzen wij u door naar onze website.

## 2 Emissie-inventaris rapport

### 2.1 CO2 verantwoordelijke

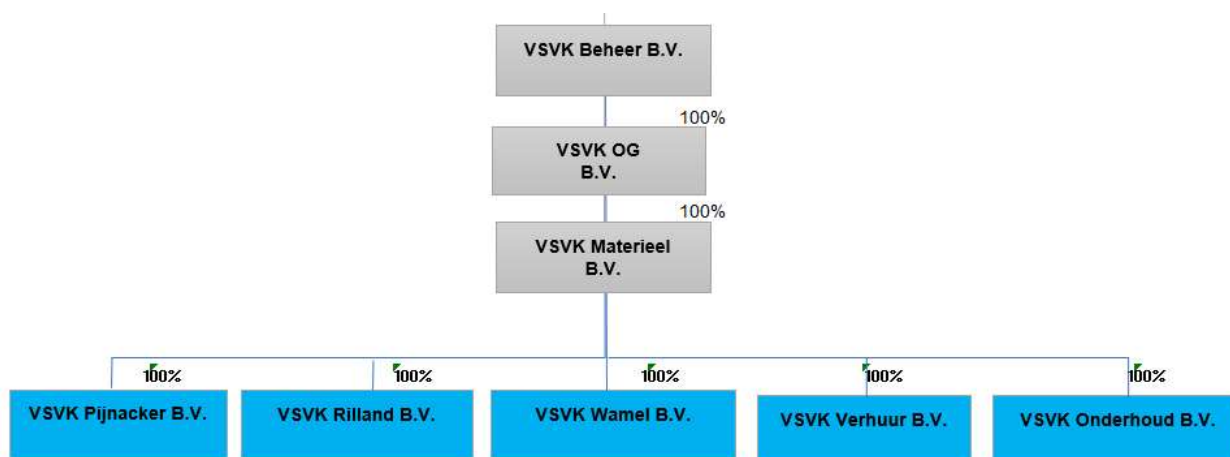
Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO2 verantwoordelijke binnen de organisatie; Peter Boeringa.

### 2.2 Referentiejaar en rapportage periode

Dit rapport betreft de periode 2023, 2022, 2021, 2020 en referentiejaar 2019.

### 2.3 Boundary

In hoofdstuk 4.1 van de CO2 prestatieladder worden twee methodes beschreven waarop de “organizational boundary” kan worden bepaald. De boundary is bepaald op basis van de aandelenmethode (equity share approach). Onderstaand worden de juridische entiteiten genoemd die als boundary geldt voor het berekenen van de CO2-footprint van VSVK beheer.



Sinds het referentiejaar 2019 is de BV structuur van VSVK gewijzigd. Voor *Eigenraam* werd de naam **VSVK Verhuur BV** in het leven geroepen. *VSVK Infratechniek* werd **VSVK Pijnacker BV** en *Jado* werd **VSVK Rilland BV**. Ook werd er eind 2023 een bedrijf overgenomen en voortgezet onder de naam **VSVK Wamel BV**. In het jaarverslag van 2022 namen we al 2 maanden van de footprint van VSVK Wamel mee in de totaaloptelling.

Verder is het belangrijk te weten dat VSVK Verhuur BV, VSVK Onderhoud BV en VSVK Pijnacker BV alle gevestigd zijn in hetzelfde bedrijfspand in Pijnacker.

### 3 Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht. De directe en indirecte GHG emissie van VSVK zijn vastgesteld voor het jaar 2023, 2022, 2021, 2020 en referentiejaar 2019.

#### 3.1 CO2 footprint

##### 3.1.1 Footprint 2019 (referentiejaar)

	Verbruik VSVK / Eigenraam	Verbruik Jaado	Emissiefactor	CO2-uitstoot VSVK / Eigenraam	CO2-Uitstoot Jaado	CO2-uitstoot totaal	Percentage van totaal
<b>Scope 1</b>							
Gas (in m3)	9.497	1.985	1,884	17.892	3.740	21.632	1,6%
Diesel (in liters)	282.096	114.548	3,309	933.456	379.039	1.312.495	95,0%
Benzine (in liters)	1.000	836	2,884	2.884	2.411	5.295	0,4%
Subtotaal scope 1				954.232	385.190	1.339.422	96,9%
<b>Scope 2</b>							
Elektriciteit (in kWh)	62.185	14.437	0,556	34.575	8.027	42.602	3,1%
Subtotaal scope 2						42.602	3,1%
Totaal CO-2 uitstoot						1.382.024	

Tabel 1

\* Het verbruik van gas en elektriciteit is gebaseerd op de jaarrekening die loopt van 01-09-2018 t/m 31-08-2019.

## 3.1.2 Footprint 2020

	Verbruik VSVK / Eigenraam*	Verbruik Jado**	Emissiefactor	CO2-uitstoot VSVK / Eigenraam	CO2-Uitstoot Jado	CO2-uitstoot totaal	Percentage van totaal
<b>Scope 1</b>							
Gas (in m3)	9.497	2.232	1,884	17.892	4.205	22.097	1,5%
Diesel (in liters)	292.259	138.428	3,262	953.349	451.552	1.404.901	94,8%
Benzine (in liters)	2.398	1.349	2,784	6.676	3.756	10.432	0,7%
Subtotaal scope 1				977.917	459.513	1.437.430	96,9%
<b>Scope 2</b>							
Elektriciteit (in kWh)	62.185	19.228	0,556	34.575	10.691	45.266	3,1%
Subtotaal scope 2						45.266	3,1%
Totaal CO-2 uitstoot						1.482.696	

\* Het verbruik van VSKV / Eigenraam is deels onbekend vanwege het huren van een tijdelijk onderkomen. Om die reden is het verbruik van 2019 aangehouden.

\*\* Het verbruik gas en elektriciteit bij Jado is gebaseerd op de periode 01-09-2019 t/m 31-08-2020.

## 3.1.3 Footprint 2021

	Verbruik VSVK Pijnacker/Verhuur	Verbruik VSVK Rilland*	Emissiefactor	CO2-uitstoot VSVK Pijnacker/ Verhuur	CO2-Uitstoot VSVK Rilland	CO2-uitstoot totaal	Percentage van totaal
<b>Scope 1</b>							
Gas (in m3)	0	2.394	1,884	0	4.510	4.510	0,3%
Diesel (in liters)	205.789	139.722	3,262	671.284	455.773	1.127.057	77,0%
Benzine (in liters)	2.981	1.472	2,784	8.299	4.098	12.397	0,8%
HVO 40	4.903	0	2,083	10.212	0	10.212	0,7%
HVO 7	90.075	0	3,056	275.237	0	275.237	18,8%
Subtotaal scope 1				965.032	464.382	1.429.413	97,7%
<b>Scope 2</b>							
Elektriciteit (in kWh)	35.809	24.582	0,556	19.910	13.668	33.577	2,3%
Subtotaal scope 2						33.577	2,3%
Totaal CO-2 uitstoot						1.462.990	



## 3.1.4 Footprint 2022

	Verbruik VSVK Rilland	Verbruik VSVK Pijnacker / Verhuur	Verbruik Wamel	Emissiefactor	CO2-Uitstoot VSVK Rilland	CO2-uitstoot VSVK Pijnacker / Verhuur	CO2-Uitstoot VSVK Wamel	CO2-uitstoot totaal	Percentage van totaal
<b>Scope 1</b>									
Gas (in m3)	-	-	547	2,085	-	-	1.140	1.140	0,1%
Diesel (in liters)	70.778	38.542	23.636	3,262	230.876	125.724	77.101	433.701	34,8%
Benzine (in liters)	1.464	4.084		2,784	4.075	11.369	-	15.443	1,2%
HVO 30		2.042		2,378	-	4.855	-	4.855	0,4%
HVO 20	65.901			2,672	176.113	-	-	176.113	14,1%
HVO 10	-	16.329		2,967	-	48.451	-	48.451	3,9%
HVO 7		185.752		3,056	-	567.591	-	567.591	45,5%
<b>Subtotaal scope 1</b>					<b>411.064</b>	<b>757.990</b>	<b>78.240</b>	<b>1.247.294</b>	<b>100,0%</b>
<b>Scope 2</b>									
Elektriciteit (in kWh)	13.016	-17.227	3.090	0,523	6.807	-9.010	1.616	0	0,0%
<b>Subtotaal scope 2</b>								<b>0</b>	<b>0,0%</b>
<b>Totaal CO-2 uitstoot</b>								<b>1.247.294</b>	

## 3.1.5 Footprint 2023

	Verbruik VSVK Rilland	Verbruik VSVK Pijnacker / Verhuur	Verbruik Wamel	Emissiefactor	CO2-Uitstoot VSVK Rilland	CO2-uitstoot VSVK Pijnacker / Verhuur	CO2-Uitstoot VSVK Wamel	CO2-uitstoot totaal	Percentage van totaal
<b>Scope 1</b>									
Gas (in m3)	1.948	-	3.053	2,079	4.050	-	6.347	10.397	0,6%
Diesel (in liters)	136.228	10.696	119.198	3,256	443.558	34.825	388.108	866.491	48,0%
Benzine (in liters)	1.618	3.961	449	2,821	4.565	11.174	1.266	17.004	0,9%
HVO 30	-	-	-	2,532	-	-	-	-	0,0%
HVO 20	5.279	-	-	2,844	15.013	-	-	15.013	0,8%
HVO 10	-	27.271	-	3,156	-	86.065	-	86.065	4,8%
HVO 7	-	240.740	-	3,250	-	782.292	-	782.292	43,4%
<b>Subtotaal scope 1</b>					<b>467.186</b>	<b>914.355</b>	<b>395.720</b>	<b>1.777.261</b>	<b>98,5%</b>
<b>Scope 2</b>									
Elektriciteit (in kWh)	14.452	28.508	16.001	0,456	6.590	13.000	7.296	26.886	1,5%
<b>Subtotaal scope 2</b>								<b>26.886</b>	<b>1,5%</b>
<b>Totaal CO-2 uitstoot</b>								<b>1.804.147</b>	

### 3.1.6 Verbranding van biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij VSVK in 2023.

### 3.1.7 GHG-verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij VSVK in 2023.

### 3.1.8 Uitzonderingen

Er zijn geen uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

### 3.1.9 Belangrijkste beïnvloeders

Binnen VSVK zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO<sub>2</sub> footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO<sub>2</sub> footprint.

### 3.1.10 Toekomst

Dit verslag is opgesteld op basis van de verbruiken over 2023. In 2024 wordt meer omzet verwacht dan in 2023. Bij het vervangen van materieel zullen we steeds de afweging maken of het materieelstuk elektrisch kan worden uitgevoerd.

### 3.1.11 Herberekeningen

In 2021 zijn de Footprints van 2019 en 2020 herberekend.

### 3.1.12 Materialiteit en relevantie

In deze inventarisatie van CO<sub>2</sub>-emissies zijn de onderstaande verbruiken niet meegenomen:

- airco's, koelmiddelen worden niet meegenomen.
- Las-gassen circa 60 liter.

### 3.1.13 Compensatie

In 2023 heeft er geen compensatie van CO<sub>2</sub> plaatsgevonden. CO<sub>2</sub>-compensatiemaatregelen vallen buiten het meetbereik van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

## 3.2 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO<sub>2</sub> uitstoot is gebruik gemaakt van een voor VSVK op maat gemaakt model. In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO<sub>2</sub> uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het Referentiejaar. Voor de inventarisatie van de CO<sub>2</sub> uitstoot zijn de emissiefactoren van <http://co2emissiefactoren.nl/> gebruikt. In het energie meetplan wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

## 3.3 Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van VSVK over 2023 zijn de emissiefactoren gebruikt volgens de co2emissiefactoren.nl. In de tussentijd zijn geen relevante wijzigingen doorgevoerd in de emissiefactoren en er zijn geen "Removal factors" van toepassing. Emissiefactoren heten in het Engels Global Warming Potential (GWP). In dit rapport zijn de toegepaste emissiefactoren gelijk aan de omrekening naar GWP.

## 3.4 Onzekerheden

De elektra en gas gegevens van Wamel zijn tot 31-10-2023 bekend. Het contract van VSVK is overgezet naar VSVK en kunnen hier helaas nog niet inloggen op de website van de leverancier. Om toch een beeld te geven voor 2023 is besloten om de verbruiken van Wamel door te rekenen. De gegevens bekend zijn gedeeld door 10 en uiteindelijk vermenigvuldigd met 12.

De emissie-inventaris van VSVK is niet geverifieerd door een externe partij. Wel is de emissie-inventaris geverifieerd tijdens de interne controle.

### 3.5 Rapportage volgens ISO 14064-1

Deze periodieke rapportage behandelt de “verplichte” onderwerpen zoals beschreven in § 9.3 van de ISO 14064-1: 2018. Onderstaande tabel geeft de relatie tussen deze eisen en deze rapportage.

§ 9.3 GHG report content	Deze rapportage
A. Description of the reporting organization	1.1
B. Person or entity responsible for the report	2.1
C. Reporting period covered	2.2
D. Documentation of organizational boundaries	2.3
E. Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions	3.0
F. Direct GHG emissions, quantified separately for CO <sub>2</sub> , CH <sub>4</sub> , N <sub>2</sub> O, NF <sub>3</sub> , SF <sub>6</sub> and other appropriate GHG groups (HFC's, PFCs, etc.) in tonnes of CO <sub>2</sub> e	Voor CO <sub>2</sub> 3.0
G. A description of how biogenic CO <sub>2</sub> emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO <sub>2</sub> emissions and removals quantified separately in tonnes of CO <sub>2</sub> e	3.1
H. If quantified, direct GHG removals, in tones of CO <sub>2</sub> e	3.1
I. Explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification	3.1
J. Quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO <sub>2</sub> e	Voor CO <sub>2</sub> 3.0
K. The historical base selected and the base-year GHG inventory	2.2
L. Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation	3.1
M. Reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection	3.2
N. Explanation of any change to quantification approaches previously used	3.3
O. Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used	3.1
P. Description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category	3.4
Q. Uncertainty assessment description and results	3.4
R. A statement that the GHG report has been prepared in accordance with this document	3.6
S. A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and the level of assurance achieved	3.5

§ 9.3 GHG report content	Deze rapportage
T. The GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emission factors or the database reference used in the calculation, as well as their source.	3.3

### 3.6 Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningvoordeel is verkregen in relatie tot de CO<sub>2</sub>-prestatieladder, wordt de CO<sub>2</sub>-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

#### Komende projecten (aanbestedings -/gunningsfase)

- Geen

#### Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

#### Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

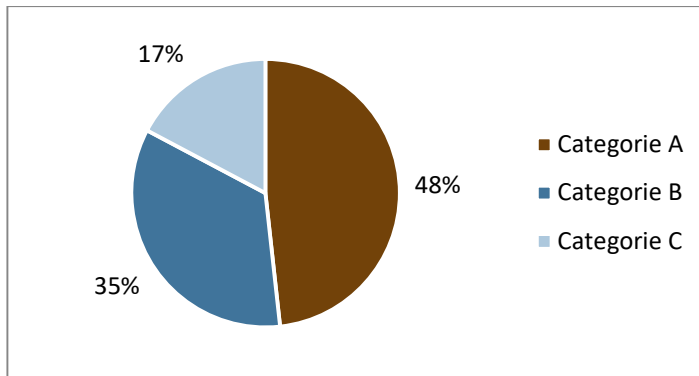
### 3.7 Verdeling emissie

Kantoor									
Elektriciteit	14.452	28.508	16.001	0,456	6.590	13.000	7.296	26.886	
Gas	1.948	0	3.053	2,079	4.050	0	6.347	10.397	
								<b>37.283</b>	2,1%
Projecten									
Diesel	136.228	10.696	119.198	3,256	443.558	34.825	388.108	866.491	
Benzine	1.618	3.961	449	2,821	4.565	11.174	1.266	17.004	
HVO 30	0	0		2,532	0	0		0	
HVO 20	5.279	0		2,844	15.013	0		15.013	
HVO 10	0	27.271		3,156	0	86.065		86.065	
HVO 7	0	240.740		3,250	0	782.292		782.292	
								<b>1.766.864</b>	97,9%

VSVK valt op basis van bovenstaande gegevens binnen de categoriegrootte *klein*. Voor kleine bedrijven gelden erop niveau 3 geen vrijstellingen.

### 3.8 Ambitieniveau

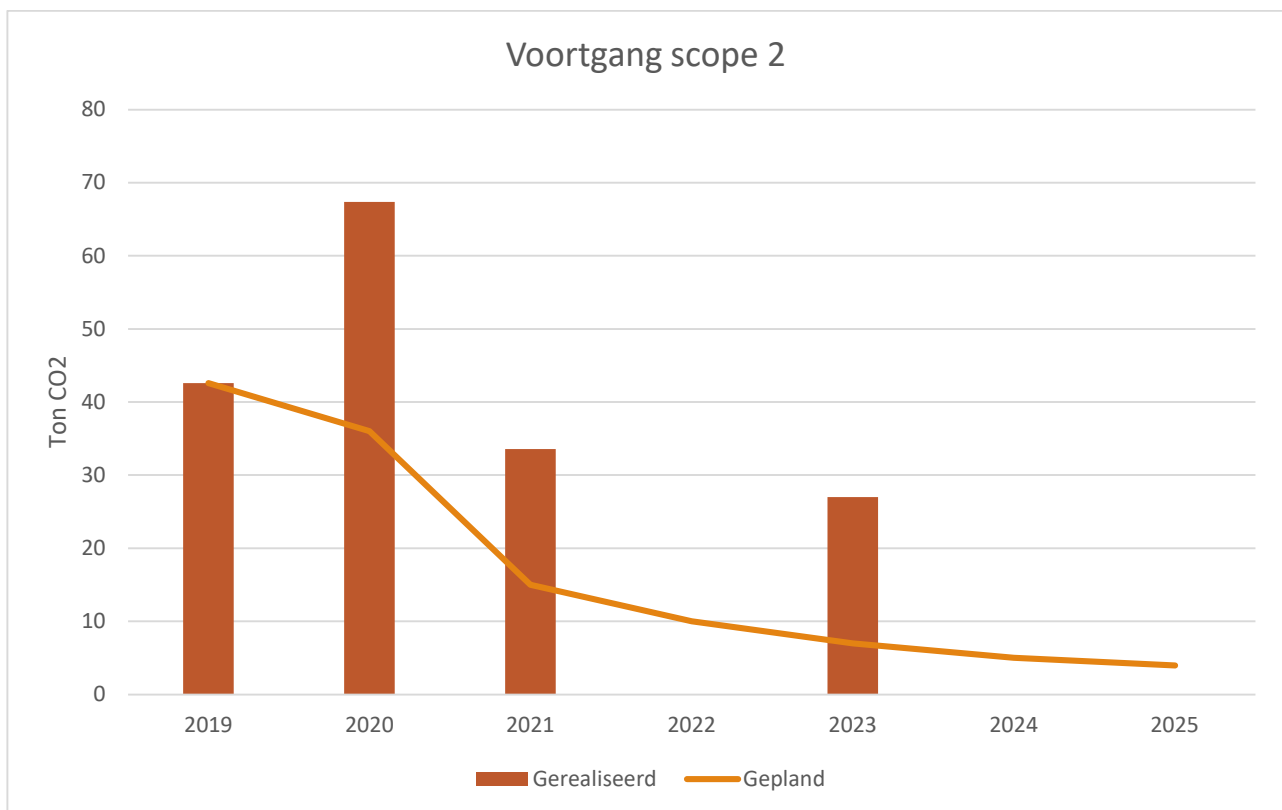
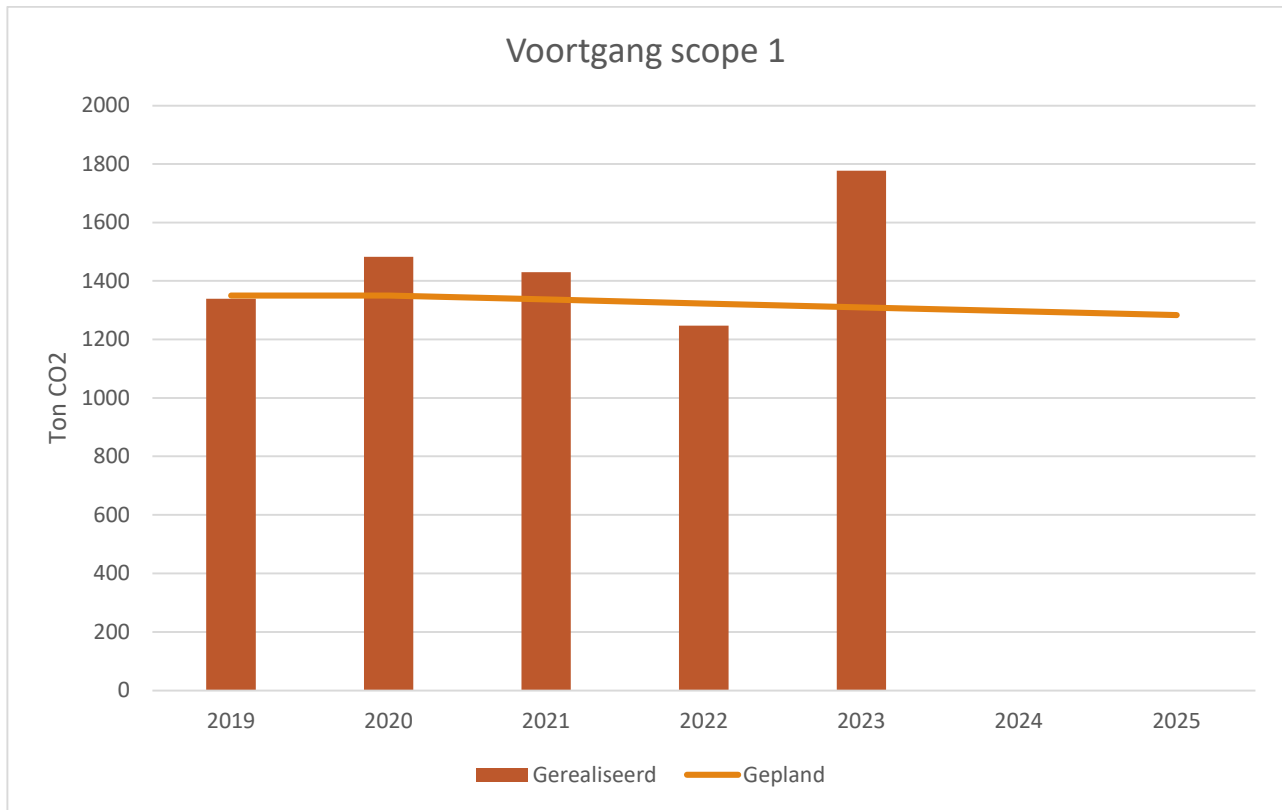
Het ambitieniveau van VSVK is in kaart gebracht door de maatregelen uit de maatregelenlijst te analyseren. Met een groot deel van de maatregelen in scope 1 en 2 zitten we in categorie C ofwel ambitieus waardoor geconcludeerd kan worden dat VSVK vooruitstrevend is in vergelijking met sectorgenoten die gecertificeerd zijn op niveau 3 zijn de doelstellingen op Scope 1 en 2 ambitieus te noemen. Al met al kan dus geconcludeerd worden dat VSVK op dit moment voldoende ambitieus is. Voor de uitgebreide beoordeling zie ambitieniveau 2024.xls.



### 3.9 Wijzigingen in emissiefactoren

Gewijzigde emissiefactoren			
Activiteit/onderdeel	Emissiefactor 2021	Emissiefactor 2022	Emissiefactor 2023
Benzine (E10, 2020 blend)	2,784	2,784	2,821
Diesel (E7, 2020 blend)	3,262	3,262	3,256
Elektriciteit	0,000	0,000	0,000
Elektrisch laden auto extern	0,556	0,523	0,456
Gas	1,884	2,085	2,079
Biodiesel (HVO)	0,314	0,314	0,347
Diesel (Fossiel)	3,473	3,473	3,468

## 4 Voortgang reductiedoelstellingen



In dit document worden de scope 1 en 2 CO2 reductiedoelstelling gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO2 footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG

Protocol. Alle maatregelen die worden getroffen om deze doelstellingen te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met, en met goedkeuring van het management.

Als verklaring voor het niet behalen van de geplande reductie in scope 2 was 2023 geen gunstig jaar wanneer het de opbrengst van zonne-energie betreft. Ook zijn er twee factoren aan te wijzen die direct van invloed zijn geweest op het energieverbruik in scope 2.

In de eerste plaats hebben we in 2023 het gehele jaar een vestiging in Wamel operationeel gehad (in 2022 telde deze in de realisatie slechts mee vanaf 03-11-2022) Het gebouw en de installaties in Wamel zijn gedateerd. Omdat het nog onduidelijk is of VSVK deze locatie wil behouden of de locatie op een nieuwe plek wil huisvesten is besloten geen directe investeringen te doen die het verbruik zouden kunnen reduceren. Binnen 3-5 jaar moet duidelijkheid komen over het aanhouden van deze locatie.

In de tweede plaats hebben we in het afgelopen jaar relatief veel elektrisch materieel – met name hoogwerkers - met bediening ingezet. Anders dan andere jaren waarin we de hoogwerkers aan de klant verhuurden moesten we deze nu zelf opladen voor gebruik. Onze vloot is in het afgelopen jaar ook met 10 machines uitgebreid.

Extra investeren in het gebruik van zonnestroom (een van onze doelstellingen voor 2023) is lastig omdat het stroomnet de extra capaciteit niet aankan en het plaatsen van een batterij die de congestie kan verhelpen voor dit moment en technisch niet toereikend en te kostbaar is.

Opgemerkt moet worden dat we hebben besloten om niet door te gaan met de HVO20 brandstof. Helaas is het prijsverschil met de traditionele brandstof te groot en is en in onze klantenkring geen enkele interesse om ons voor het gebruik van HVO brandstof te compenseren. Gezien de geringe marges in onze branche is het voor ons geen optie om dit voor eigen rekening door te zetten. We doen op dat gebied dus helaas een stapje terug.

### CO2 reductie totaal

Gepland	1394	1386	1352	1333	1317	1302	1288
Gerealiseerd	1382	1550	1463	1247	1804	0	0
Omzet (in mln)	12,5	13	13,65	14	17,5		
FTE	50	52	65	75	86		
	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025

Uitstoot per 1 mln €	111	119	107	89	103,0857		
Uitstoot per FTE	28	30	22,50754	16,62667	20,97674		

## 4.1 Doelstellingen

VSVK wil in 2025 7,5% minder CO2 uitstoten ten opzichte van 2019



Scope 1: VSVK wil in 2025 5% minder CO2 uitstoten ten opzichte van 2019.



Scope 2: VSVK wil in 2025 90% minder CO2 uitstoten ten opzichte van 2019.

## 4.2 Maatregelen

De maatregelen zijn weergegeven in de maatregellijst (zie bijlage 1).

## 4.3 Reeds uitgevoerde maatregelen

Uiteraard hebben wij de laatste jaren niet stil gezeten om daar waar het kan CO2 te reduceren. Dit heeft geresulteerd in o.a. de volgende uitgevoerde maatregelen;

### Reeds uitgevoerd sinds 2023:

- Installatie van LED-verlichting op locatie Rilland;
- Realisatie nieuwbouw kantoor met A+++++ label;
- Inzet HVO 7%, 10%, 20% en 30%;
- Nieuwe elektrische heftruck aangeschaft voor locatie Pijnacker;
- Twee Fraresin Full Electric 6.25 elektrische verreikers aangekocht;
- Zeven stuks nieuwe elektrische hoogwerkers van het merk Snorkel gekocht;
- In totaal zijn er ook 4 autohoogwerkers afgestoten, 1 vrachtwagen met autokraan en 1 bakwagen, allen met een dieselmotor EURO 4 of EURO 5;
- Daarnaast zijn er 7 nieuwe bakwagens van het merk Mercedes Sprinter in gebruik genomen.

### Nieuw in 2024:

- Op peil houden van de bandenspanning van onze vloot door regelmatig onderhoud;
- Nieuwe elektrische heftruck Wamel;
- Nieuwe solar aktiewagens (2 stuks);
- Subsidieaanvraag elektrische vrachtwagen (gedaan in 2024);
- Nieuwe plateau hoogwerkers SL26RTE (4 stuks);
- Schaarhoogwerkers (6 stuks);
- Drie elektrische autohoogwerkers aangeschaft (levering medio 2024).



## 5 Initiatief

Het terugbrengen van CO<sub>2</sub>-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen getroffen worden. VSVK levert hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijk sector- en keteninitiatieven en investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis die elders is ontwikkeld.

Dit document beschrijft de lopende initiatieven waaraan wij deelnemen. Dat kan een door een ander bedrijf opgestart innovatieproject voor CO<sub>2</sub>-reductie zijn, maar wij kunnen ook overwegen om een eigen initiatief te starten. Ook worden initiatieven ontplooid door brancheverenigingen of kennisinstututen.

Wij hebben eerst een inventarisatie gemaakt van de mogelijke initiatieven die relevant kunnen zijn voor ons bedrijf. Deze initiatieven dienen in ieder geval in belangrijke mate verband te houden met onze projectenportefeuille. Vervolgens is een keuze gemaakt. Het gekozen initiatief, inclusief een korte omschrijving, de initiatiefnemers en de reductiedoelstellingen evenals de voortgang zijn in dit rapport beschreven.

### 5.1 Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven

Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij websites van de op niveau 3 gecertificeerde bedrijven bezocht, door naar hun CO<sub>2</sub>-Prestatieladder pagina te gaan en daar voor een sectorinitiatief te kiezen. Ook op de website van SKAO staan veel initiatieven verzameld. Daarnaast hebben wij gekeken naar de branchevereniging om na te gaan wat er in onze branche gebeurt aan initiatieven, mogelijk in samenwerking met opdrachtgevers.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn bekeken op:

- [www.skao.nl](http://www.skao.nl)
  - [www.duurzaammb.nl](http://www.duurzaammb.nl)
  - [www.duurzameleverancier.nl](http://www.duurzameleverancier.nl)
  - Sectorinitiatief 'Sturen op CO<sub>2</sub>'
  - Nederland CO<sub>2</sub>-neutraal
- 
- Sectorinitiatief 'Nederland CO<sub>2</sub>-neutraal'  
Door deelname aan het sectorinitiatief zijn de deelnemende bedrijven beter in staat hun CO<sub>2</sub>-emissie te reduceren en hun certificaat op een eenvoudige manier verlengen. De onderwerpen die per bijeenkomst aan bod variëren en er kan ingeschreven worden op verschillende thema's. Denk hierbij aan technische toepassingen en bespreken van praktische uitdagingen waar bedrijven mee te maken hebben. Daarnaast worden in de bijeenkomsten ook groepsopdrachten besproken; aangesloten bedrijven moeten namelijk initiatief nemen (en houden) wat betreft hun CO<sub>2</sub>-reductie. Tevens wordt tijdens de bijeenkomsten aandacht besteed aan de Prestatieladder en nieuws en ontwikkelingen rond de norm.

### 5.2 Initiatieven besproken in het management

Het onderzoek naar de verschillende initiatieven is binnen in het managementteam besproken. Na selectie zijn bovenstaande twee initiatieven over gebleven. Het management heeft er voor gekozen om deel te nemen aan Het sectorinitiatief 'Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal'.

Tijdens de workshops wordt kennis aangereikt en wisselen de deelnemers uitgebreid informatie met elkaar uit over relevante onderwerpen.

Door deelname aan het sectorinitiatief zijn de deelnemende bedrijven beter in staat hun CO<sub>2</sub>-emissie te reduceren en hun certificaat op een eenvoudige manier verlengen.

### 5.3 Keuze voor actieve deelname

De keuze is op genoemd initiatief gevallen omdat men met gelijkgestemden kan brainstormen over mogelijke CO<sub>2</sub> reductiemaatregelen.

### 5.4 Toelichting op het initiatief

Het initiatief bestaat uit:

- Twee keer per jaar deelname aan een interactieve workshop.
- Tijdens iedere bijeenkomst wordt er o.a. een bijdrage geleverd door externe deskundigen m.b.t. CO<sub>2</sub>-prestatie management.
- Uitwisseling tussen de deelnemers van de werkgroepen over de individuele stand van zaken en voortgang per deelnemend bedrijf.
- Elk kwartaal een nieuwsbrief met de laatste stand van zaken, nieuwe initiatieven, achtergrondartikelen, etc.

Voor het initiatief is €1500,- budget vrijgemaakt voor de contributie en tevens zal Peter Boeringa vrijgemaakt worden om deel te nemen aan het initiatief.

### 5.5 Voortgang initiatief

In 2023 zijn de volgende initiatieven van Co<sub>2</sub> neutraal gevolgd:

- 29 maart
- 23 juni
- 7 december

We hebben in 2023 drie initiatieven gevolgd via de Stichting Positieve Impact. Naar onze mening is de stichting vooral met haar eigen positieve imago bezig en sluit het geen zins aan bij onze wens om samenwerking in de keten te bewerken. De bijeenkomsten hebben een hoog "borstklopperig karakter" en de deelnemers zijn zo'n van verschillende pluimage dat er geen specifieke onderwerpen kunnen worden besproken.

Het blijft allemaal erg algemeen, een positieve uitzondering hierop was het contact dat wij met een HSEQ manager van een van onze klanten legden op de bijeenkomst van 7 december die vooral ging over circulariteit. Het contact heeft tot een vervolgspraak geleid waarin we hebben besproken welke mogelijkheden VSVK kan bieden op het gebied van het aanbieden van materieelstukken met HVO brandstof. Helaas is de persoon in kwestie alweer bij onze klant vertrokken en heeft hij de voortgang van onze gesprekken aan zijn opvolger overgedragen. Wordt hopelijk vervolgd.

## 6 Bijlage 1: overzicht maatregelen

Scope	Subdoelstelling	Verantwoordelijk	Maatregel	Verwachte / berekende reductie	Planning gereed
Scope 1	Inzicht in verbruik per kilometer (efficiency).	Peter Boeringa	Kilometerstanden opnemen elk halfjaar.	-	Continu
Scope 1	Reductie verbruik per kilometer	Peter Boeringa	Bandenspanning elk kwartaal controleren.	0,5%	Continu
Scope 1	Reductie verbruik per kilometer	Peter Boeringa	Toolbox HNR geven.	0,5%	Twee jaarlijks
Scope 1	Verbeteren bewustzijn	Peter Boeringa	Elk halfjaar communiceren verbruiksgegevens	1%	Elk half jaar
Scope 1	Reductie verbruik per kilometer	Peter Boeringa	Opstellen vervangingsbeleid	2%	12-2024
Scope 1	Inzicht in verbruik kantoren	Peter Boeringa	Aanvragen energielabel kantoren	-	12-2024
Scope 1	Vernieuwen wagenpark VSVK	Peter Boeringa	Aanschaf nieuwe euro 6 vrachtwagens	-	12-2025
Scope 1	Elektrificeren wagenpark VSVK	Peter Boeringa	Aanschaf nieuwe elektrische hoogwerkers	-	12-2024
Scope 2	Gebruik van elektriciteit uit hernieuwbare bronnen	Peter Boeringa	500 zonnepanelen op de loods in Pijnacker	Zie 230220 legplan	12-2026