



# Jaarverslag Q1&2 2023

|                  |  |
|------------------|--|
| Criteria         | Conform niveau 3 op de CO2-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm |
| Opgesteld door   | A. de Bruin & M.F. de Jong   |
| Opgesteld op     | 29-08-2023   |
| Beoordeeld door  | P. Boeringa  |
| Autorisatiedatum | 29-8-2023  |

Paraaf:

## Inhoudsopgave

|          |  |          |
|----------|--|----------|
| <b>1</b> | <b>INLEIDING EN VERANTWOORDING</b>       | <b>4</b> |
| 1.1      | BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE          | 4        |
| 1.2      | BELEID                                   | 4        |
| 1.3      | INFORMATIE                               | 4        |
| <b>2</b> | <b>EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT</b>        | <b>5</b> |
| 2.1      | CO2 VERANTWOORDELIJKE                    | 5        |
| 2.2      | REFERENTIEJAAR EN RAPPORTAGE PERIODE     | 5        |
| 2.3      | BOUNDARY                                 | 5        |
| <b>3</b> | <b>DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIES</b> | <b>6</b> |
| 3.1      | CO2 FOOTPRINT                            | 6        |
| 3.1.1    | Footprint 2019 (referentiejaar)          | 6        |
| 3.1.2    | Footprint 2020                           | 7        |
| 3.1.3    | Footprint 2021                           | 8        |
| 3.1.4    | Footprint 2022                           | 9        |
| 3.1.5    | Footprint Q1&2 2023                      | 9        |
| 3.1.6    | Verbranding van biomassa                 | 10       |
| 3.1.7    | GHG-verwijderingen                       | 10       |
| 3.1.8    | Uitzonderingen                           | 10       |
| 3.1.9    | Belangrijkste beïnvloeders               | 10       |
| 3.1.10   | Toekomst                                 | 10       |
| 3.1.11   | Herberekeningen                          | 10       |
| 3.1.12   | Materialiteit en relevantie              | 10       |
| 3.1.13   | Compensatie                              | 10       |
| 3.2      | KWANTIFICERINGSMETHODEN                  | 10       |
| 3.3      | EMISSIEFACTOREN                          | 10       |
| 3.4      | ONZEKERHEDEN                             | 10       |
| 3.5      | VERIFICATIE                              | 10       |
| 3.6      | RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064-1           | 10       |
| 3.7      | PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL           | 12       |
| 3.8      | VERDELING EMISSIE                        | 12       |

|          |   |           |
|----------|---|-----------|
| 3.9      | AMBITIENIVEAU .....                               | 13        |
| <b>4</b> | <b>VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN .....</b>      | <b>14</b> |
| 4.1      | DOELSTELLINGEN .....                              | 15        |
| 4.2      | MAATREGELLEN .....                                | 16        |
| 4.3      | REEDS UITGEVOERDE MAATREGELLEN .....              | 16        |
| <b>5</b> | <b>INITIATIEF .....</b>                           | <b>17</b> |
| 5.1      | ONDERZOEK NAAR SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN ..... | 17        |
| 5.2      | INITIATIEVEN BESPROKEN IN HET MANAGEMENT .....    | 17        |
| 5.3      | KEUZE VOOR ACTIEVE DEELNAME .....                 | 18        |
| 5.4      | TOELICHTING OP HET INITIATIEF .....               | 18        |
| 5.5      | VOORTGANG INITIATIEF .....                        | 18        |
| <b>6</b> | <b>BIJLAGE 1: OVERZICHT MAATREGELLEN .....</b>    | <b>19</b> |

# 1 Inleiding en verantwoording

In dit jaarverslag rapporteren we over de voortgang ten opzichte van de doelstellingen voor het bedrijf en de projecten waarop CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningvoordeel verkregen is. Dit jaarverslag vormt een stimulans om bij voortduring te werken aan de realisatie van de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2.

Het verslag heeft betrekking op alle werkmaatschappijen die onder VSVK Beheer vallen. Daar waarin het verslag gesproken wordt over VSVK worden tevens alle hieronder vallende werkmaatschappijen bedoeld.

## 1.1 Beschrijving van de organisatie

VSVK verhuurt een breed assortiment aan machines, waaronder hoogwerkers, graafmachines, verreikers, autolaadkranen en transportmiddelen. Wij staan bekend om onze gespecialiseerde machines en uitgebreide service. Onze belangrijkste doelstelling; ervoor zorgen dat u op het door u gewenste tijdstip en aangegeven plaats, beschikt over de juiste machine voor het uitvoeren van uw werkzaamheden.

Wij ondersteunen opdrachtgevers bij het realiseren van infrastructurele projecten, door de inzet van mensen en materieel. Wij beschikken over gecertificeerde en ervaren mensen, met kennis van zaken. Daarnaast beschikken wij over een breed assortiment aan materieel, in te zetten voor de meest uiteenlopende werkzaamheden. Wij lossen uw uitdagingen op uitvoerend niveau op.

## 1.2 Beleid

Het beleid is opgenomen in het VCA-handboek en op te vragen voor externe belanghebbenden bij de CO<sub>2</sub>-verantwoordelijke.

## 1.3 Informatie

Voor wie meer informatie wenst over de CO<sub>2</sub> prestatieladder en het energiemeetplan verwijzen wij u door naar onze website.

## 2 Emissie-inventaris rapport

### 2.1 CO2 verantwoordelijke

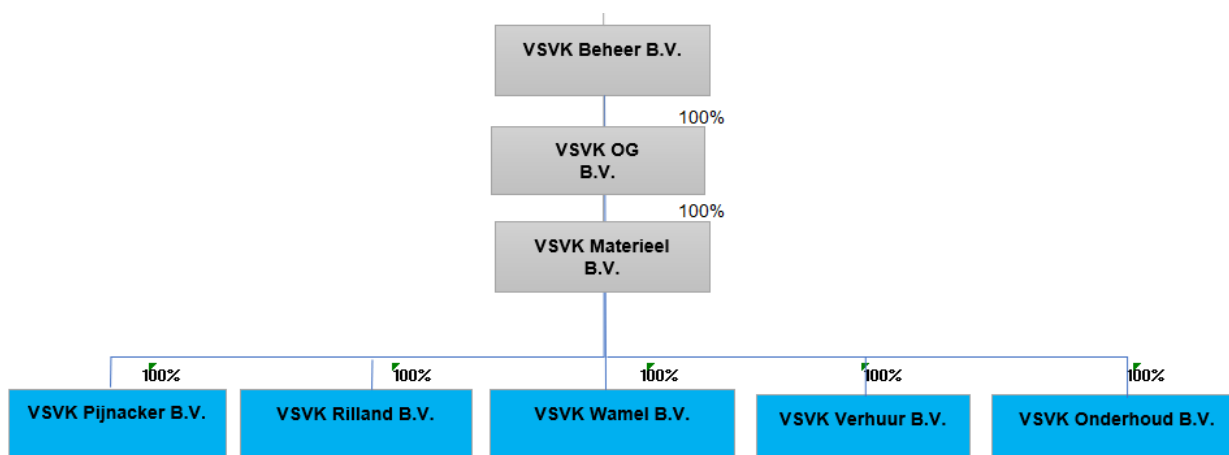
Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO2 verantwoordelijke binnen de organisatie; Peter Boeringa.

### 2.2 Referentiejaar en rapportage periode

Dit rapport betreft de periode Q1&2 2023, 2022, 2021, 2020 en referentiejaar 2019.

### 2.3 Boundary

In hoofdstuk 4.1 van de CO2 prestatieladder worden twee methodes beschreven waarop de “organizational boundary” kan worden bepaald. De boundary is bepaald op basis van de aandelenmethode (equity share approach). Onderstaand worden de juridische entiteiten genoemd die als boundary geldt voor het berekenen van de CO2-footprint van VSVK beheer.



In de loop van 2020 is er een wijziging in de BV structuur opgetreden. In de navolgende overzichten worden daarom handelsnamen genoemd die niet meer worden gevoerd.

Voor *Eigenraam* werd de naam **VSVK Verhuur BV** in het leven geroepen. *VSVK Infratechniek* werd **VSVK Pijnacker BV** en *Jado* werd **VSVK Rilland BV**. Verder is het belangrijk te weten dat VSVK Verhuur BV, VSVK Onderhoud BV en VSVK Pijnacker BV alle gevestigd zijn in hetzelfde bedrijfspand in Pijnacker.

### 3 Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht. De directe en indirecte GHG emissie van VSVK zijn vastgesteld voor het jaar Q1&2 2023, 2022, 2021, 2020 en referentiejaar 2019.

#### 3.1 CO2 footprint

##### 3.1.1 CO2 Footprint 2019 (referentiejaar)

|                        | Verbruik VSVK / Eigenraam | Verbruik Jaado | Emissiefactor | CO2-uitstoot VSVK / Eigenraam | CO2-Uitstoot Jaado | CO2-uitstoot totaal | Percentage van totaal |
|------------------------|---------------------------|----------------|---------------|-------------------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|
| <b>Scope 1</b>         |                           |                |               |                               |                    |                     |                       |
| Gas (in m3)            | 9.497                     | 1.985          | 1,884         | 17.892                        | 3.740              | 21.632              | 1,6%                  |
| Diesel (in liters)     | 282.096                   | 114.548        | 3,309         | 933.456                       | 379.039            | 1.312.495           | 95,0%                 |
| Benzine (in liters)    | 1.000                     | 836            | 2,884         | 2.884                         | 2.411              | 5.295               | 0,4%                  |
| Subtotaal scope 1      |                           |                |               | 954.232                       | 385.190            | 1.339.422           | 96,9%                 |
| <b>Scope 2</b>         |                           |                |               |                               |                    |                     |                       |
| Elektriciteit (in kWh) | 62.185                    | 14.437         | 0,556         | 34.575                        | 8.027              | 42.602              | 3,1%                  |
| Subtotaal scope 2      |                           |                |               |                               |                    | 42.602              | 3,1%                  |
| Totaal CO-2 uitstoot   |                           |                |               |                               |                    | 1.382.024           |                       |

Tabel 1

\* Het verbruik van gas en elektriciteit is gebaseerd op de jaarrekening die loopt van 01-09-2018 t/m 31-08-2019.

## 3.1.2 Footprint 2020

|                        | Verbruik VSVK / Eigenraam* | Verbruik Jado** | Emissiefactor | CO2-uitstoot VSVK / Eigenraam | CO2-Uitstoot Jado | CO2-uitstoot totaal | Percentage van totaal |
|------------------------|----------------------------|-----------------|---------------|-------------------------------|-------------------|---------------------|-----------------------|
| <b>Scope 1</b>         |                            |                 |               |                               |                   |                     |                       |
| Gas (in m3)            | 9.497                      | 2.232           | 1,884         | 17.892                        | 4.205             | 22.097              | 1,5%                  |
| Diesel (in liters)     | 292.259                    | 138.428         | 3,262         | 953.349                       | 451.552           | 1.404.901           | 94,8%                 |
| Benzine (in liters)    | 2.398                      | 1.349           | 2,784         | 6.676                         | 3.756             | 10.432              | 0,7%                  |
| Subtotaal scope 1      |                            |                 |               | 977.917                       | 459.513           | 1.437.430           | 96,9%                 |
| <b>Scope 2</b>         |                            |                 |               |                               |                   |                     |                       |
| Elektriciteit (in kWh) | 62.185                     | 19.228          | 0,556         | 34.575                        | 10.691            | 45.266              | 3,1%                  |
| Subtotaal scope 2      |                            |                 |               |                               |                   | 45.266              | 3,1%                  |
| Totaal CO-2 uitstoot   |                            |                 |               |                               |                   | 1.482.696           |                       |

\* Het verbruik van VSKV / Eigenraam is deels onbekend vanwege het huren van een tijdelijk onderkomen. Om die reden is het verbruik van 2019 aangehouden.

\*\* Het verbruik gas en elektriciteit bij Jado is gebaseerd op de periode 01-09-2019 t/m 31-08-2020.

## 3.1.3 Footprint 2021

|                        | Verbruik VSVK Pijnacker/Verhuur | Verbruik VSVK Rilland* | Emissiefactor | CO2-uitstoot VSVK Pijnacker/ Verhuur | CO2-Uitstoot VSVK Rilland | CO2-uitstoot totaal | Percentage van totaal |
|------------------------|---------------------------------|------------------------|---------------|--------------------------------------|---------------------------|---------------------|-----------------------|
| <b>Scope 1</b>         |                                 |                        |               |                                      |                           |                     |                       |
| Gas (in m3)            | 0                               | 2.394                  | 1,884         | 0                                    | 4.510                     | 4.510               | 0,3%                  |
| Diesel (in liters)     | 205.789                         | 139.722                | 3,262         | 671.284                              | 455.773                   | 1.127.057           | 77,0%                 |
| Benzine (in liters)    | 2.981                           | 1.472                  | 2,784         | 8.299                                | 4.098                     | 12.397              | 0,8%                  |
| HVO 40                 | 4.903                           | 0                      | 2,083         | 10.212                               | 0                         | 10.212              | 0,7%                  |
| HVO 7                  | 90.075                          | 0                      | 3,056         | 275.237                              | 0                         | 275.237             | 18,8%                 |
| Subtotaal scope 1      |                                 |                        |               | 965.032                              | 464.382                   | 1.429.413           | 97,7%                 |
| <b>Scope 2</b>         |                                 |                        |               |                                      |                           |                     |                       |
| Elektriciteit (in kWh) | 35.809                          | 24.582                 | 0,556         | 19.910                               | 13.668                    | 33.577              | 2,3%                  |
| Subtotaal scope 2      |                                 |                        |               |                                      |                           | 33.577              | 2,3%                  |
| Totaal CO-2 uitstoot   |                                 |                        |               |                                      |                           | 1.462.990           |                       |



## 3.1.4 Footprint 2022

|                        | Verbruik VSVK Rilland | Verbruik VSVK Pijnacker / Verhuur | Verbruik Wamel | Emissiefactor | CO2-Uitstoot VSVK Rilland | CO2-uitstoot VSVK Pijnacker / Verhuur | CO2-Uitstoot VSVK Wamel | CO2-uitstoot totaal | Percentage van totaal |
|------------------------|-----------------------|-----------------------------------|----------------|---------------|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|---------------------|-----------------------|
| <b>Scope 1</b>         |                       |                                   |                |               |                           |                                       |                         |                     |                       |
| Gas (in m3)            | -                     | -                                 | 547            | 2,085         | -                         | -                                     | 1.140                   | 1.140               | 0,1%                  |
| Diesel (in liters)     | 70.778                | 38.542                            | 23.636         | 3,262         | 230.876                   | 125.724                               | 77.101                  | 433.701             | 34,8%                 |
| Benzine (in liters)    | 1.464                 | 4.084                             |                | 2,784         | 4.075                     | 11.369                                | -                       | 15.443              | 1,2%                  |
| HVO 30                 |                       | 2.042                             |                | 2,378         | -                         | 4.855                                 | -                       | 4.855               | 0,4%                  |
| HVO 20                 | 65.901                |                                   |                | 2,672         | 176.113                   | -                                     | -                       | 176.113             | 14,1%                 |
| HVO 10                 | -                     | 16.329                            |                | 2,967         | -                         | 48.451                                | -                       | 48.451              | 3,9%                  |
| HVO 7                  |                       | 185.752                           |                | 3,056         | -                         | 567.591                               | -                       | 567.591             | 45,5%                 |
| Subtotaal scope 1      |                       |                                   |                |               | 411.064                   | 757.990                               | 78.240                  | 1.247.294           | 100,0%                |
| <b>Scope 2</b>         |                       |                                   |                |               |                           |                                       |                         |                     |                       |
| Elektriciteit (in kWh) | 13.016                | -17.227                           | 3.090          | 0,523         | 6.807                     | -9.010                                | 1.616                   | 0                   | 0,0%                  |
| Subtotaal scope 2      |                       |                                   |                |               |                           |                                       |                         | 0                   | 0,0%                  |
| Totaal CO-2 uitstoot   |                       |                                   |                |               |                           |                                       |                         | 1.247.294           |                       |

## 3.1.5 Footprint Q1&amp;2 2023

|                        | Verbruik VSVK Rilland | Verbruik VSVK Pijnacker / Verhuur | Verbruik Wamel | Emissiefactor | CO2-Uitstoot VSVK Rilland | CO2-uitstoot VSVK Pijnacker / Verhuur | CO2-Uitstoot VSVK Wamel | CO2-uitstoot totaal | Percentage van totaal |
|------------------------|-----------------------|-----------------------------------|----------------|---------------|---------------------------|---------------------------------------|-------------------------|---------------------|-----------------------|
| <b>Scope 1</b>         |                       |                                   |                |               |                           |                                       |                         |                     |                       |
| Gas (in m3)            | -                     | 1.298                             | 2.248          | 2,079         | -                         | 2.699                                 | 4.674                   | 7.372               | 0,9%                  |
| Diesel (in liters)     | 57.745                | 3.658                             | 55.138         | 3,256         | 188.018                   | 11.911                                | 179.530                 | 379.458             | 46,3%                 |
| Benzine (in liters)    | 872                   | 2.488                             | 449            | 2,821         | 2.459                     | 7.018                                 | 1.266                   | 10.743              | 1,3%                  |
| HVO 30                 | -                     | -                                 | -              | 2,383         | -                         | -                                     | -                       | -                   | 0,0%                  |
| HVO 20                 | 5.136                 | -                                 | -              | 2,674         | 13.734                    | -                                     | -                       | 13.734              | 1,7%                  |
| HVO 10                 | -                     | 21.305                            | -              | 2,965         | -                         | 63.171                                | -                       | 63.171              | 7,7%                  |
| HVO 7                  | -                     | 106.226                           | -              | 3,052         | -                         | 324.241                               | -                       | 324.241             | 39,6%                 |
| Subtotaal scope 1      |                       |                                   |                |               | 204.211                   | 409.040                               | 185.469                 | 798.720             | 97,5%                 |
| <b>Scope 2</b>         |                       |                                   |                |               |                           |                                       |                         |                     |                       |
| Elektriciteit (in kWh) | 23.574                | 9.016                             | 7.082          | 0,523         | 12.329                    | 4.715                                 | 3.704                   | 20.748              | 2,5%                  |
| Subtotaal scope 2      |                       |                                   |                |               |                           |                                       |                         | 20.748              | 2,5%                  |
| Totaal CO-2 uitstoot   |                       |                                   |                |               |                           |                                       |                         | 819.468             |                       |

### 3.1.6 Verbranding van biomassa

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij VSVK in Q1&2 2023.

### 3.1.7 GHG-verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij VSVK in Q1&2 2023.

### 3.1.8 Uitzonderingen

Er zijn geen uitzonderingen te noemen op het GHG Protocol.

### 3.1.9 Belangrijkste beïnvloeders

Binnen VSVK zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO<sub>2</sub> footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO<sub>2</sub> footprint.

### 3.1.10 Toekomst

Dit verslag is opgesteld op basis van de verbruiken over de eerste helft van 2023. Zo worden in 2023 drie nieuwe elektrische hoogwerkers verwacht en meerdere voertuigen met euro zes motoren.

### 3.1.11 Herberekeningen

In 2021 zijn de Footprints van 2019 en 2020 herberekend.

### 3.1.12 Materialiteit en relevantie

In deze inventarisatie van CO<sub>2</sub>-emissies zijn de onderstaande verbruiken niet meegenomen:

- airco's, koelmiddelen worden niet meegenomen.
- Las-gassen circa 60 liter.

### 3.1.13 Compensatie

In Q1&2 2023 heeft er geen compensatie van CO<sub>2</sub> plaatsgevonden. CO<sub>2</sub>-compensatiemaatregelen vallen buiten het meetbereik van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

## 3.2 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO<sub>2</sub> uitstoot is gebruik gemaakt van een voor VSVK op maat gemaakt model. In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO<sub>2</sub> uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het Referentiejaar. Voor de inventarisatie van de CO<sub>2</sub> uitstoot zijn de emissiefactoren van <http://co2emissiefactoren.nl/> gebruikt. In het energie meetplan wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

## 3.3 Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van VSVK over Q1&2 2023 zijn de emissiefactoren gebruikt volgens de [co2emissiefactoren.nl](http://co2emissiefactoren.nl/). In de tussentijd zijn geen relevante wijzigingen doorgevoerd in de emissiefactoren en er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

## 3.4 Onzekerheden

Geen onzekerheden.

## 3.5 Verificatie

De emissie-inventaris van VSVK is niet geverifieerd door een externe partij. Wel is de emissie-inventaris geverifieerd tijdens de interne controle.

## 3.6 Rapportage volgens ISO 14064-1

Deze periodieke rapportage behandelt de "verplichte" onderwerpen zoals beschreven in § 9.3 van de ISO 14064-1: 2018. Onderstaande tabel geeft de relatie tussen deze eisen en deze rapportage.

| § 9.3 GHG report content  | Deze rapportage          |
|---|--------------------------|
| A. Description of the reporting organization  | 1.1                      |
| B. Person or entity responsible for the report  | 2.1                      |
| C. Reporting period covered   | 2.2                      |
| D. Documentation of organizational boundaries   | 2.3                      |
| E. Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions   | 3.0                      |
| F. Direct GHG emissions, quantified separately for CO <sub>2</sub> , CH <sub>4</sub> , N <sub>2</sub> O, NF <sub>3</sub> , SF <sub>6</sub> and other appropriate GHG groups (HFC's, PFCs, etc.) in tonnes of CO <sub>2</sub> e                                | Voor CO <sub>2</sub> 3.0 |
| G. A description of how biogenic CO <sub>2</sub> emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO <sub>2</sub> emissions and removals quantified separately in tonnes of CO <sub>2</sub> e                                | 3.1                      |
| H. If quantified, direct GHG removals, in tones of CO <sub>2</sub> e  | 3.1                      |
| I. Explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification   | 3.1                      |
| J. Quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO <sub>2</sub> e   | Voor CO <sub>2</sub> 3.0 |
| K. The historical base selected and the base-year GHG inventory   | 2.2                      |
| L. Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation | 3.1                      |
| M. Reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection  | 3.2                      |
| N. Explanation of any change to quantification approaches previously used   | 3.3                      |
| O. Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used  | 3.1                      |
| P. Description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category   | 3.4                      |
| Q. Uncertainty assessment description and results   | 3.4                      |
| R. A statement that the GHG report has been prepared in accordance with this document   | 3.6                      |
| S. A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and the level of assurance achieved   | 3.5                      |
| T. The GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emission factors or the database reference used in the calculation, as well as their source.                     | 3.3                      |

### 3.7 Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningsvoordeel is verkregen in relatie tot de CO<sub>2</sub>-prestatieladder, wordt de CO<sub>2</sub>-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

#### Komende projecten (aanbestedings -/gunningsfase)

- Geen

#### Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

#### Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

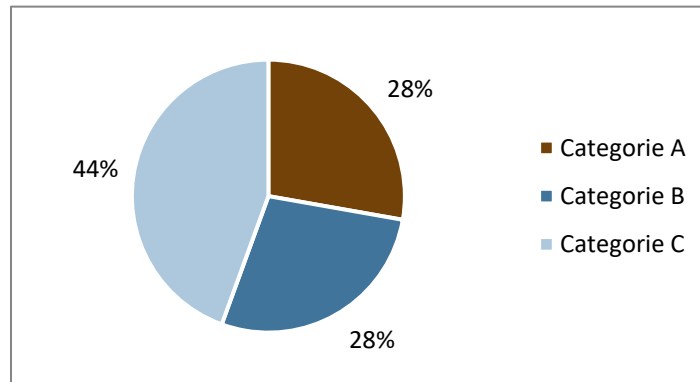
### 3.8 Verdeling emissie

| Kantoor       |        |         |        |       |         |         |         |         |         |       |
|---------------|--------|---------|--------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|
| Elektriciteit | 23.574 | 9.016   | 7.082  | 0,523 | 12.329  | 4.715   | 3.704   | 20.748  |         |       |
| Gas           | 0      | 1.298   | 2.248  | 2,084 | 0       | 2.705   | 4.685   | 7.390   |         |       |
|               |        |         |        |       |         |         |         |         | 28.138  | 3,4%  |
| Projecten     |        |         |        |       |         |         |         |         |         |       |
| Diesel        | 57.745 | 3.658   | 55.138 | 3,262 | 188.364 | 11.933  | 179.860 | 380.157 |         |       |
| Benzine       | 872    | 2.488   |        | 2,784 | 2.427   | 6.926   | 1.249   | 10.602  |         |       |
| HVO 30        | 0      | 0       |        | 2,378 | 0       | 0       |         | 0       |         |       |
| HVO 20        | 5.136  | 0       |        | 2,672 | 13.725  | 0       |         | 13.725  |         |       |
| HVO 10        | 0      | 21.305  |        | 2,967 | 0       | 63.216  |         | 63.216  |         |       |
| HVO 7         | 0      | 106.226 |        | 3,056 | 0       | 324.588 |         | 324.588 |         |       |
|               |        |         |        |       |         |         |         |         | 792.289 | 96,6% |

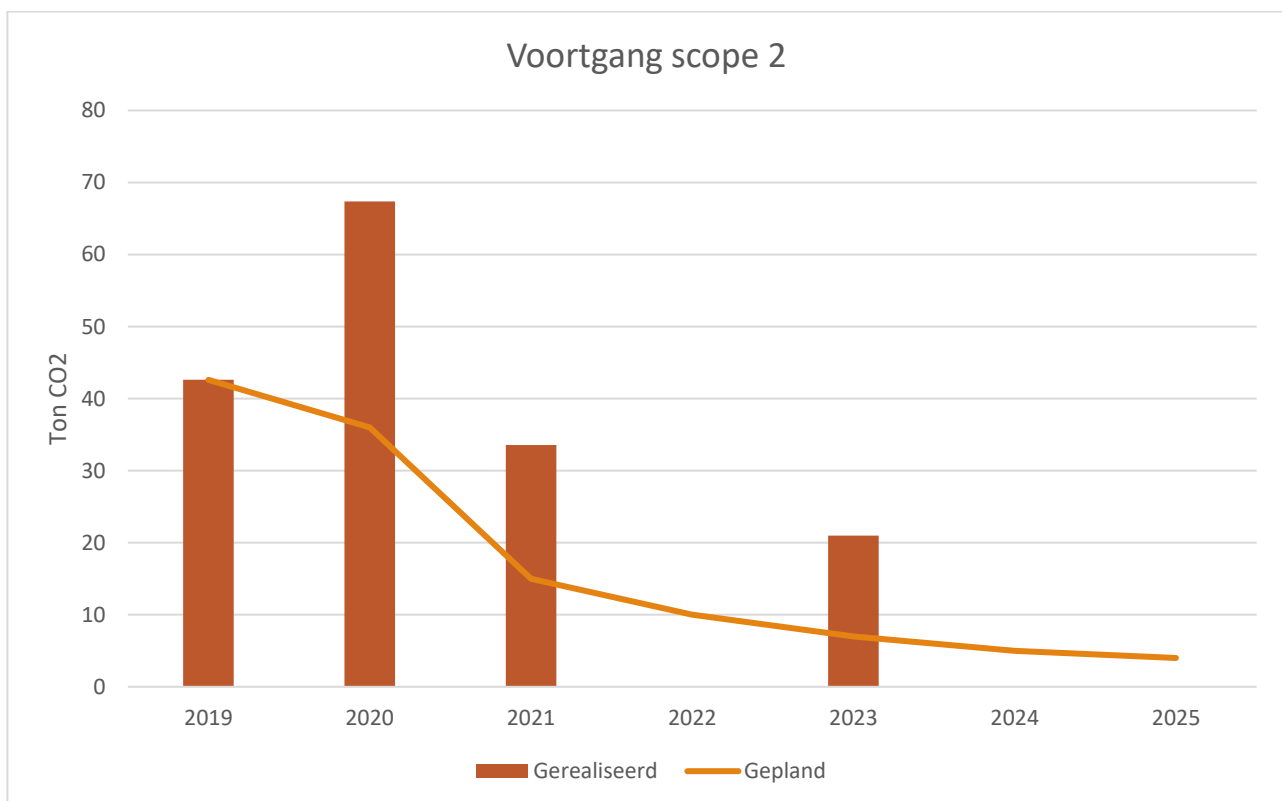
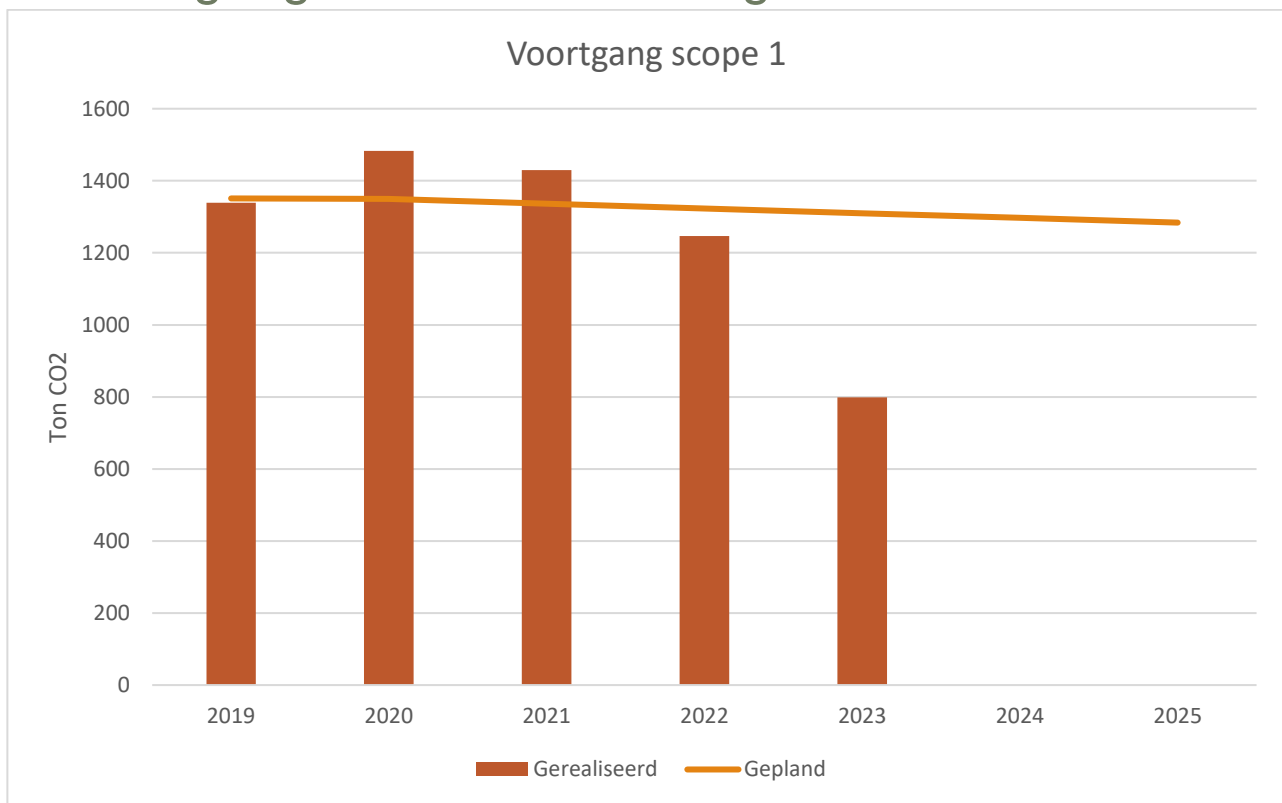
VSVK valt op basis van bovenstaande gegevens binnen de categoriegrootte *klein*. Voor kleine bedrijven gelden erop niveau 3 geen vrijstellingen.

### 3.9 Ambitieniveau

Het ambitieniveau van VSVK is in kaart gebracht door de maatregelen uit de maatregelenlijst te analyseren. Met een groot deel van de maatregelen in scope 1 en 2 zitten we in categorie C ofwel ambitieus waardoor geconcludeerd kan worden dat VSVK vooruitstrevend is in vergelijking met sectorgenoten die gecertificeerd zijn op niveau 3 zijn de doelstellingen op Scope 1 en 2 ambitieus te noemen. Al met al kan dus geconcludeerd worden dat VSVK op dit moment voldoende ambitieus is. Voor de uitgebreide beoordeling zie ambitieniveau 2023.xls.



## 4 Voortgang reductiedoestellingen



In dit document worden de scope 1 en 2 CO2 reductiedoelstelling gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO2 footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Alle maatregelen die worden getroffen om deze doelstellingen te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in overleg met, en met goedkeuring van het management.

Opgemerkt moet worden dat we hebben besloten om niet door te gaan met de HVO20 brandstof. Helaas is het prijsverschil met de traditionele brandstof te groot en is en in onze klantenkring geen enkele interesse om ons voor het gebruik van HVO brandstof te compenseren. Gezien de geringe marges in onze branche is het voor ons geen optie om dit voor eigen rekening door te zetten. We doen op dat gebied dus helaas een stapje terug.

Verder is er nog geen concrete datum voor de plaatsing van de extra zonnepanelen. Wij zijn op dit moment (samen met de vereniging van bedrijven op het bedrijfsterrein) aan het onderzoeken hoe we de zelf opgewekte stroom (samen met die van andere bedrijven) kunnen opslaan om deze op andere momenten terug te leveren en/of te gebruiken voor het opladen van onze hoogwerkers. Dit onderzoek loopt en daar is nog niet veel concreets over te melden.

|                |      |      |       |      |      |      |      |
|----------------|------|------|-------|------|------|------|------|
| Gepland        | 1394 | 1386 | 1352  | 1333 | 1317 | 1302 | 1288 |
| Gerealiseerd   | 1382 | 1550 | 1463  | 1247 | 820  | 0    | 0    |
| Omzet (in mln) | 12,5 | 13   | 13,65 | 14   | 7,19 |      |      |
| FTE            | 50   | 52   | 65    | 75   | 69   |      |      |
|                | 2019 | 2020 | 2021  | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |

|                         |     |     |          |          |          |  |  |
|-------------------------|-----|-----|----------|----------|----------|--|--|
| Uitstoot per 1 mln<br>€ | 111 | 119 | 107      | 89       | 114,0473 |  |  |
| Uitstoot per FTE        | 28  | 30  | 22,50754 | 16,62667 | 11,88406 |  |  |

#### 4.1 Doelstellingen

**VSVK wil in 2025 7,5% minder CO2 uitstoten ten opzichte van 2019**



Scope 1: VSVK wil in 2025 5% minder CO2 uitstoten ten opzichte van 2019.



Scope 2: VSVK wil in 2025 90% minder CO2 uitstoten ten opzichte van 2019.

## 4.2 Maatregelen

De maatregelen zijn weergegeven in de maatregellijst (zie bijlage 1).

## 4.3 Reeds uitgevoerde maatregelen

Uiteraard hebben wij de laatste jaren niet stil gezeten om daar waar het kan CO2 te reduceren. Dit heeft geresulteerd in o.a. de volgende uitgevoerde maatregelen;

- Installatie van LED-verlichting op locatie Rilland;
- Op peil houden van de bandenspanning van onze vloot door regelmatig onderhoud;
- Realisatie nieuwbouw kantoor met A+++++ label;
- Inzet HVO 7%, 10%, 20% en 30%;
- Nieuwe elektrische heftruck aangeschaft voor locatie Pijnacker;
- Twee Fraresin Full Electric 6.25 elektrische verreikers aangekocht;
- Zeven stuks nieuwe elektrische hoogwerkers van het merk Snorkel gekocht;
- In totaal zijn er ook 4 autohoogwerkers afgestoten, 1 vrachtwagen met autokraan en 1 bakwagen, allen met een dieselmotor EURO 4 of EURO 5;
- Daarnaast zijn er 7 nieuwe bakwagens van het merk Mercedes Sprinter in gebruik genomen.



## 5 Initiatief

Het terugbrengen van CO<sub>2</sub>-emissies gaat verder dan alleen onze eigen bedrijfsvoering. Samen met de sector en zelfs in onze keten kunnen verdere CO<sub>2</sub>-reducerende maatregelen getroffen worden. VSVK levert hieraan graag een actieve bijdrage door deel te nemen aan dergelijk sector- en keteninitiatieven en investeert in samenwerking, het delen van eigen kennis en daar waar mogelijk maken wij gebruik van kennis die elders is ontwikkeld.

Dit document beschrijft de lopende initiatieven waaraan wij deelnemen. Dat kan een door een ander bedrijf opgestart innovatieproject voor CO<sub>2</sub>-reductie zijn, maar wij kunnen ook overwegen om een eigen initiatief te starten. Ook worden initiatieven ontplooid door brancheverenigingen of kennisinstututen.

Wij hebben eerst een inventarisatie gemaakt van de mogelijke initiatieven die relevant kunnen zijn voor ons bedrijf. Deze initiatieven dienen in ieder geval in belangrijke mate verband te houden met onze projectenportefeuille. Vervolgens is een keuze gemaakt. Het gekozen initiatief, inclusief een korte omschrijving, de initiatiefnemers en de reductiedoelstellingen evenals de voortgang zijn in dit rapport beschreven.

### 5.1 Onderzoek naar sector- en keteninitiatieven

Om inzicht te krijgen in bestaande initiatieven hebben wij websites van de op niveau 3 gecertificeerde bedrijven bezocht, door naar hun CO<sub>2</sub>-Prestatieladder pagina te gaan en daar voor een sectorinitiatief te kiezen. Ook op de website van SKAO staan veel initiatieven verzameld. Daarnaast hebben wij gekeken naar de branchevereniging om na te gaan wat er in onze branche gebeurt aan initiatieven, mogelijk in samenwerking met opdrachtgevers.

Enkele relevante bestaande initiatieven zijn bekeken op:

- [www.skao.nl](http://www.skao.nl)
  - [www.duurzaammb.nl](http://www.duurzaammb.nl)
  - [www.duurzameleverancier.nl](http://www.duurzameleverancier.nl)
  - Sectorinitiatief 'Sturen op CO<sub>2</sub>'
  - Nederland CO<sub>2</sub>-neutraal
- 
- Sectorinitiatief 'Nederland CO<sub>2</sub>-neutraal'  
Door deelname aan het sectorinitiatief zijn de deelnemende bedrijven beter in staat hun CO<sub>2</sub>-emissie te reduceren en hun certificaat op een eenvoudige manier verlengen. De onderwerpen die per bijeenkomst aan bod variëren en er kan ingeschreven worden op verschillende thema's. Denk hierbij aan technische toepassingen en bespreken van praktische uitdagingen waar bedrijven mee te maken hebben. Daarnaast worden in de bijeenkomsten ook groepsopdrachten besproken; aangesloten bedrijven moeten namelijk initiatief nemen (en houden) wat betreft hun CO<sub>2</sub>-reductie. Tevens wordt tijdens de bijeenkomsten aandacht besteed aan de Prestatieladder en nieuws en ontwikkelingen rond de norm.

### 5.2 Initiatieven besproken in het management

Het onderzoek naar de verschillende initiatieven is binnen in het managementteam besproken. Na selectie zijn bovenstaande twee initiatieven over gebleven. Het management heeft er voor gekozen om deel te nemen aan Het sectorinitiatief 'Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal'.

Tijdens de workshops wordt kennis aangereikt en wisselen de deelnemers uitgebreid informatie met elkaar uit over relevante onderwerpen.

Door deelname aan het sectorinitiatief zijn de deelnemende bedrijven beter in staat hun CO2-emissie te reduceren en hun certificaat op een eenvoudige manier verlengen.

### 5.3 Keuze voor actieve deelname

De keuze is op genoemd initiatief gevallen omdat men met gelijkgestemden kan brainstormen over mogelijke CO2 reductiemaatregelen.

### 5.4 Toelichting op het initiatief

Het initiatief bestaat uit:

- Twee keer per jaar deelname aan een interactieve workshop.
- Tijdens iedere bijeenkomst wordt er o.a. een bijdrage geleverd door externe deskundigen m.b.t. CO2-prestatie management.
- Uitwisseling tussen de deelnemers van de werkgroepen over de individuele stand van zaken en voortgang per deelnemend bedrijf.
- Elk kwartaal een nieuwsbrief met de laatste stand van zaken, nieuwe initiatieven, achtergrondartikelen, etc.

Voor het initiatief is €1500,- budget vrijgemaakt voor de contributie en tevens zal Peter Boeringa vrijgemaakt worden om deel te nemen aan het initiatief.

### 5.5 Voortgang initiatief

In 2023 zijn de volgende initiatieven van Co2 neutraal gevolgd:

- 29 maart
- 27 juni

Op 10 oktober zal P. Boeringa een evenement gaan volgen van CO2 neutraal.

## 6 Bijlage 1: overzicht maatregelen

| Scope   | Subdoelstelling                                    | Verantwoordelijk | Maatregel  | Verwachte / berekende reductie | Planning gereed |
|---------|--|------------------|--|--------------------------------|-----------------|
| Scope 1 | Inzicht in verbruik per kilometer (efficiency).    | Peter Boeringa   | Kilometerstanden opnemen elk halfjaar.             | -                              | Continu         |
| Scope 1 | Reductie verbruik per kilometer                    | Peter Boeringa   | Bandenspanning elk kwartaal controleren.           | 0,5%                           | Continu         |
| Scope 1 | Reductie verbruik per kilometer                    | Peter Boeringa   | Toolbox HNR geven.                                 | 0,5%                           | Jaarlijks       |
| Scope 1 | Verbeteren bewustzijn                              | Peter Boeringa   | Elk halfjaar communiceren verbruiksgegevens        | 1%                             | Elk half jaar   |
| Scope 1 | Onderzoeken alternatieve brandstoffen              | Peter Boeringa   | Onderzoeken gebruik elektrische auto's, HVO-blends | 0-5%                           | 12-2023         |
| Scope 1 | Reductie verbruik per kilometer                    | Peter Boeringa   | Opstellen vervangingsbeleid                        | 2%                             | 12-2023         |
| Scope 1 | Inzicht in verbruik kantoren                       | Peter Boeringa   | Aanvragen energielabel kantoren                    | -                              | 12-2023         |
| Scope 1 | Vernieuwen wagenpark VSVK                          | Peter Boeringa   | Aanschaf nieuwe euro 6 vrachtwagens                | -                              | 12-2023         |
| Scope 1 | Elektrificeren wagenpark VSVK                      | Peter Boeringa   | Aanschaf nieuwe elektrische hoogwerkers            | -                              | 12-2023         |
| Scope 2 | Gebruik van elektriciteit uit hernieuwbare bronnen | Peter Boeringa   | 500 zonnepanelen op de loods in Pijnacker          | Zie 230220 legplan             | 12-2023         |